

Notitie begraafplaats Zuiderdracht

Nadat de gemeenteraad van de gemeente Drechterland op 27 oktober 2008 akkoord is gegaan met verdere planuitwerking van de begraafplaats aan de Zuiderdracht heeft ook de gemeenteraad van de gemeente Hoorn op 24 februari 2009 ingestemd met de nadere uitwerking van het plan.

Op 8 maart jl. is een bestuurlijk overleg geweest tussen de gemeenten Drechterland en Hoorn. In dat overleg is afgesproken dat er, alvorens te starten met van de daadwerkelijke ruimtelijke uitwerking en aanpassing van het bestemmingsplan, behoefte bestaat aan een overzicht van uitgangspunten, randvoorwaarden en wensen zoals die gedurende het afgelopen anderhalf jaar in beide colleges/raden zijn vastgelegd. Deze uitgangspunten worden hieronder nogmaals ter kennisname gebracht zodat duidelijk is wat de definitieve uitgangspunten zijn. Deze vormen dan het gezamenlijk vertrekpunt waarop de verdere planuitwerking zal plaatsvinden.

A. Uitgangspunten gemeente Hoorn

<u>Criterium</u>	<u>oorspronkelijk gewenst</u>	<u>situatie Zuiderdracht</u>
Grootte:	≥ 4 à 5 hectare	ca. 3,9 ha. effectief
Aantal begrafenissen:	125 à 140 per jaar	rekening houdend met trendmatige stijging
Ruimte voor:	40 à 50 jaar	20 à 30 jaar, afhankelijk van inrichting
Bereikbaarheid:	goed	goed
Beschikbaarheid:	direct, geen reservering	direct, eigen grond, ander grondgebied
Geluid:	wenswaarde < 45 dB(A)	50-55 dB(A)
Ligging:	centraal	decentraal
Sfeer:	parkachtig	afhankelijk van inrichting
Ruimtelijke beleving:	open en besloten delen	afhankelijk van inrichting
Inrichting:	variatie per graftype	afhankelijk van inrichting
Centrale ruimte: waterpartij		afhankelijk van inrichting
Parkeren:	voldoende parkeerruimte	≥ 80 plaatsen
Bebouwing:	laagbouw, geen aula	personeel, materieel, materiaal, toiletruimte en overkapte afscheidruimte, geen aula en crematorium

Randvoorwaarde

- Bewoners en belanghebbenden betrekken bij ontwerpproces

B. Randvoorwaarden gemeente Drechterland

Gestelde randvoorwaarden brief 28-11-2007

1. Afstand van talud grafhevels tot westgrens Zuiderdracht ≥ 30 m.
2. Afstand van eerste graf tot westgrens Zuiderdracht ≥ 40 m.
3. Inrichten als parkachtig plan
4. Grafmonumenten niet zichtbaar vanaf Zuiderdracht
5. Verkeersveilige aansluiting uitrit op Zuiderdracht
6. Landschappelijke inpassing parkeerterrein
7. Voldoende parkeerplaatsen i.v.m. voorkomen parkeren op Zuiderdracht
8. Geen bouw crematorium
9. Geen autoverbinding tussen Kersenboogerd en Zuiderdracht
10. Opschuiven gemeentegrens in westelijke richting zodat de aansluiting van de parkeerplaats op de Zuiderdracht binnen de gemeente Drechterland blijft
11. Onderzoek naar gevolgen op de verkeersveiligheid op de Zuiderdracht
12. Inzicht in te verwachten planschade
13. Instemming van de gemeente Drechterland over de definitieve inrichting voordat voor het plan een bestemmingsplanwijziging wordt gestart

Notitie begraafplaats Zuiderdracht

Aanvullende opmerkingen brief 05-11-2008

14. In de plannen voor het langzame verkeer een aansluiting opnemen voor het fietsverkeer tussen Zuiderdracht en Charlotte van Pallandthof
15. Te onderzoeken of door combinatie van fietspaden het aantal fietspadontsluitingen kan worden teruggebracht of kan worden gecombineerd met de aansluiting van het parkeerterrein
16. De randvoorwaarden zoals parkeren, inrichting en landschappelijke inrichting worden aan het eind van de planvorming beoordeeld
17. Nagaan of bij de wegbeheerder van de N 506 bereidheid bestaat te onderzoeken of aanleg van een rotonde op de kruising N 506 / Provinciale weg tot de mogelijkheden behoort en of die keuze de verkeersveiligheid bevordert
18. Zoveel parkeerplaatsen aanleggen dat voorkomen wordt dat op de Zuiderdracht wordt geparkeerd en in het inrichtingsplan ruimte reserveren voor een eventuele uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen
19. Goede landschappelijke inpassing
20. Betrekken bewoners en belanghebbenden bij de planvorming
21. Vooruitlopend op het opstellen van het bestemmingsplan alvast de benodigde onderzoeken opstarten

C. Inmiddels gereed of gestart

- Het onder punt 11 genoemde verkeerskundig onderzoek is inmiddels uitgevoerd, zie Verkeerskundig onderzoek begraafplaats gemeente Hoorn, Goudappel Coffeng, HRN063/Mnr/0220, 20 mei 2008.
- Het onder punt 12 genoemde inzicht in de planschade is gereed, zie Risicoanalyse planschade, SAOZ, opdracht nummer 28.02020, juni 2008.
- Het onder punt 17 genoemde is in uitvoering, de provincie, als wegbeheerder, is verzocht duidelijkheid te verschaffen over de mogelijkheid/wenselijkheid van een rotonde.

Ten aanzien van de laatste randvoorwaarde (punt 21) uit de brief van Drechterland van 27 november 2008 is in latere correspondentie aangegeven dat, in verband met de tijdsdruk, de bestemmingsplanwijziging parallel gaat lopen aan de ruimtelijke planuitwerking. In een raadsvoorstel van de gemeente Drechterland 23 september 2008 is gewezen op het gevaar dat de wijziging van het bestemmingsplan kan stranden op de gekozen inrichting en/of landschappelijke inpassing. Dit vormt een risico voor de gemeente Hoorn en is alleen te vermijden door nauwe samenwerking tussen de verantwoordelijke afdelingen binnen de gemeente Hoorn en tussen Hoorn en Drechterland. De noodzakelijke contacten hierover zijn gelegd.

D. Conclusie

Geconcludeerd wordt dat er geen uitgangspunten, randvoorwaarden of wensen zijn die verdere planuitwerking in de weg staan.



Gemeente Hoorn
Afd. Stadsbeheer
Beleid- en bedrijfsbureau
Ing. D. van Hout
22 april 2009